

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:**

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзн. дор. **2 50** к. на годъ.
На полгода **1 руб. 40** коп.
На четверть года **75** "

Допускается разсрочка для годовыхъ подписчи-
ковъ: къ 1-му февраля—1 р.; къ 1-му мая—
1 руб.; къ 1-му июля—50 коп.

Для постороннихъ управле-
нію дороги лицъ **5** руб. на годъ.
На полгода **3** "
На четверть года **2** "

№ 15.**ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:**

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . . **15** руб.
" полстраницы " " " . . . **10** "
" четв. стран. " " " . . . **5** "

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:

На годъ **4 р. 50** к.
На полгода **2 р. 50** к.
Въ одномъ номерѣ **— р. 20** к.

Отдѣльный номеръ 10 коп.

Адресъ Редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНІЕ: Печь Горнаго Инженера Тихомирова.—Борзаковский.—Реорганизация министерства путей
сообщения.—(Н. Вр.).—Отчетъ совѣта пріюта для сиротъ дѣтей бывшихъ служащихъ съ открытія по 1 апрѣля 1910 г.—
Отчеты по постановкѣ спектаклей на ст. Оловянная 6 января и 27 февраля 1910 г.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Третій годъ изданія.

на 1910-й годъ.

Третій годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Вальдекеръ и Пеппель

Владивостокъ, С.-Петербургъ, Брюссель, Гамбургъ

Телеграфный адресъ: „Вальдепеппель“.

Оптовый складъ химическихъ, москотильныхъ, окрасочныхъ товаровъ и строительныхъ матеріаловъ.

Краски, лаки, кисти, стекло оконное, асфальтъ, гудронъ, цементъ, гипсъ и проч.

Оптовый отдѣлъ аптекарскихъ товаровъ и складъ перевязочныхъ матеріаловъ: ваты гигроскопической и обыкновенной марли, лигнина (древесной ваты) и проч.

Склады препаратовъ

Э. Меркъ, Дармштадтъ; Фридрихъ Байеръ и К^о, Эльберфельдъ; И. Д. Ридель, Берлинъ; Профессоръ д-ръ Пель и С-ья С.-Петербургъ.

Представительство и единственный для всего Дальняго Востока складъ препаратовъ химико-бактеріологическаго института д-ра Ф. М. Блюментала въ

Москвѣ.

Представительство и складъ Акціонернаго Общества для изготовленія хирургическихъ инструментовъ въ Туттлингенѣ бывш. Геттеръ и Шереръ марки

Эскулапъ.

Аптека и лабораторія для химико-бактеріологическихъ изслѣдованій во Владивостокѣ.

Торговый Домъ принимаетъ на себя полное оборудованіе аптекъ и аптекарскихъ магазиновъ и поставку для госпиталей и больничныхъ учреждений.

№ 15-й.

М. П. С.

№ 15-й.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги.

Официальные сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

9-го апрѣля 1910 года.

№ XXVII.

По Службѣ Движенія.

Увеличивается содержаніе: Троянову Петру шт. за-
вѣдывающему кондукторскими бригадами, до 160 руб. въ
мѣсяцъ, съ 1 ноября 1909 г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

Начальникъ Службы Движенія,

Инженеръ *Осташевъ.*

По Матеріальной Службѣ.

Увеличивается содержаніе: Совзъ Ивану бухгалтеру,
до 300 руб. въ мѣсяцъ (изъ нихъ 50 руб. за счетъ хозяй-
ственныхъ работъ), съ 1 мая 1909 г. по 1 января с. г.,
Бимберекову Николаю стар. счетоводу до 210 руб. (изъ
нихъ 35 руб. за счетъ хозяйственныхъ работъ), съ 1 ян-
варя 1909 г. по 1 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

Начальникъ Матеріальной

Службы *Перванъ.*

По Дѣлопроизводству Мѣстнаго Комитета Пен- сіонной Кассы.

Увеличивается содержаніе: Попову Валеріану бух-
галтеру до 175 руб. въ мѣсяцъ и Подгорбунскому Алек-
сандру стар. счетоводу до 110 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ
1 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

И. д. Завѣдывающаго дѣлами

Комитета *Ривлихъ.*

По Службѣ Тяги.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Рѣпуховъ**
Викторъ машинистъ 3 кл. депо Верхнеудинскъ, и **Крыловъ**
Степанъ машинистъ 3 кл. депо Чита, первый съ 1, второй
съ 5 марта с. г.;

по болѣзни: **Ростовскій** Иванъ машинистъ 3 кл. депо
Чита, съ 25 февраля с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

За Начальника Сл. Тяги,

Инженеръ *Стоговъ.*

По Врачебной Части.

Опредѣляется: **Хоментовская-Зимнинская** Елизавета
врачъ при Управленіи, съ жалованьемъ по 125 руб. въ
мѣсяцъ, съ 1 марта с. г.

Увольняется въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Молоховецъ**
Александръ врачъ 6 уч., съ 17 марта с. г., съ сохраненіемъ
содержанія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *Θ. Кноррингъ.*

Старшій врачъ *Васильевъ.*

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняется отъ службы: по прошенію: **Яковлевъ**
Иванъ помощ. завѣдывающаго лѣсными дачами, съ 1 апрѣ-
ля с. г.

За Начальника дороги,

Инженеръ *А. Тихомировъ.*

Завѣдывающій лѣсными

дачами *А. Майборода.*

По Главной строительной Конторѣ по соору- женію 2 пути.

Опредѣляется: **Малыгинъ** Василій кладовщикомъ-раздатчикомъ цемента ст. Танхой, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

Завѣдывающій постройкою

2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжный.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

9-го апрѣля 1910 года.

№ XXVIII.

Помѣщенные ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ въпренной мѣтѣ дороги объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ **О. Кноррингъ.**

И. о. Правителя Канцеляріи **Б. Тоцкій.**

По Главной строительной Конторѣ и сооруже- нію 2 пути.

Опредѣляются: **Липявкинъ** Иванъ, **Перловъ** Михаилъ вр. конторщиками, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 1, второй съ 16 марта с. г. и **Якубовскій** Феликсъ разсылнымъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.

Завѣдывающій постройкою

2-го пути, Инженеръ **Г. Колодяжный.**

По Матеріальной Службѣ.

Перемѣщается: **Обуховъ** Василій унаковщикъ склада бланковъ вр. конторщикомъ Управленія службы, съ жалованьемъ по 43 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 марта с. г.

Исправленіе приказа: № XIX—1910 г. **Харитоновъ** Федора артельщика склада бланковъ считать опредѣленнымъ съ 15 марта с. г.

За Начальника Матеріальной

Службы **Терпуговъ.**

По Коммерческому Отдѣлу.

Перемѣщается: **Тригубовъ** Веніаминъ конторщикъ и. об. завѣдывающаго складомъ неостребованныхъ грузовъ, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

И. об. Начальника Коммерческаго
Отдѣла **Ждановичъ.**

По Отдѣлу Телеграфа.

Опредѣляются: **Наумовъ** Андрей ученикомъ телеграфа ст. Управление, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, **Діатроповъ** Николай ученикомъ телеграфа ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, **Быковъ** Анатолій ученикомъ телеграфа той же станціи, съ жалованьемъ по 30 р. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 февраля с. г., **Тюрневъ** Александръ вр. разсылнымъ ст. Иннокентьевская и **Шиманинъ** Борисъ вр. разсылнымъ ст. Урульга, оба съ жалованьемъ по 25 р. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, первый съ 20 февраля, второй съ 10 марта с. г.

Перемѣщаются: **Сизыхъ** Василій телеграфистъ-вѣтостанистъ ст. Управление старшимъ по аппаратной ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, **Вышутинъ** Федоръ ученикъ телеграфа ст. Иркутскъ телеграфистомъ ст. Хилокъ, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 1 февраля с. г., **Щербина** Степанъ телеграфистъ ст. Слюдянка на ту же должность на ст. Хилокъ, **Незвѣдскій** Петръ телеграфистъ раз. Соктуй на ту же должность на ст. Оловянная оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 февраля с. г., **Нашивочниковъ** Иванъ телеграфистъ ст. Слюдянка на ту же должность на ст. Верхнеудинскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 26 февраля, **Слюсаревъ** Степанъ телеграфистъ ст. Верхнеудинскъ на ту же должность на ст. Слюдянка, **Брассъ** Карлъ телеграфистъ ст. Шарасуй на ту же должность на ст. Даурія, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, со 2 марта с. г., **Подъячихъ** Евдокія ученица телеграфа ст. Слюдянка телеграфисткой ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 февраля с. г., **Егоровъ** Иванъ надсмотрщикъ ст. Илька на ту же должность на ст. Петровскій-зав., съ жалованьемъ по 70 руб. и кварт. по 17 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, **Титовъ** Александръ телеграфистъ раз. № 79 на ту же должность на ст. Оловянная, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г., **Ивановъ** Евгеній телеграфистъ ст. Хилокъ на ту же должность на ст. Танхой, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 14 февраля с. г., **Судзиловская** Пелагея ученица телеграфа ст. Хилокъ телеграфисткой ст. Яблоновалъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г., **Островскій** Владиміръ телеграфистъ ст. Борзя на ту же должность на раз. № 79 и **Чиндацкій** Геронимъ телеграфистъ ст. Ингода на ту же должность на ст. Хилокъ, оба съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ каждому, первый съ 17, второй съ 21 февраля с. г.

Увеличивается содержаніе: конторщикамъ: **Мицкевичъ** Маріи до 80 руб., **Тетерину** Аркадію до 70 руб. и **Алексѣевскому** Василю до 57 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ каждому, всѣмъ 3 съ 1 марта с. г.

Назначаются квартирные деньги: **Мейеръ** Мечиславу телеграфисту ст. Илька, по 13 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ, съ 12 февраля с. г., **Подшивалину** Николаю телеграфисту ст. Горхонъ съ 15 декабря 1909 г. по 1 января с. г., **Савиныхъ** Анатолю телеграфисту ст. Бурятская, съ 15 декабря 1909 г. по 1 февраля с. г., **Кривенно** Сильвестру телеграфисту ст. Бырка, съ 1 по 20 ноября 1909 г., всѣмъ 3 изъ расчета 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ и **Шило** Афанасію телеграфисту ст. Маньчжурія по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: **Коранину** Николаю старшему телеграфисту ст. Иннокентьевская, съ 1 февраля с. г., **Богословскому** Леониду надсмотрщику ст. Култукъ, съ 10 февраля с. г., **Яхимовичу** Николаю телеграфисту ст. Слюдянка, съ 30 января с. г., **Евтухъ** Андрею надсмотрщику ст. Илька, съ 12 февраля с. г., **Вы-**

шутину Федору телеграфисту ст. Хилокъ, съ 27 февраля с. г., **Адамовичу** Николаю телеграфисту раз. Черновскій, съ 16 января с. г., **Сизову** Александру механику-витстонисту ст. Чита, съ 25 января с. г. и **Елисеѣву** Александру телеграфисту-витстонисту той же станціи, съ 1 марта с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: **Власовъ** Григорій телеграфистъ ст. Управление, съ 8 марта с. г., **Гладышева** Феодосія телеграфистка той же станціи, съ 19 января с. г., **Подобычниковъ** Іосифъ телеграфистъ ст. Байкаль, съ 5 марта с. г., **Семкова** Евгенія телеграфистка ст. Слюдянка, съ 1 февраля с. г., **Худаевъ** Яковъ телеграфистъ той же станціи, со 2 марта с. г., **Волинецъ** Карпъ телеграфистъ ст. Мысовая, съ 6 марта с. г., **Скулинь** Григорій телеграфистъ ст. Селенга, съ 27 февраля с. г., **Банниковъ** Яковъ, **Кравчинскій** Семенъ телеграфисты ст. Хилокъ, оба съ 24 февраля с. г., **Демьяненко** Андрей телеграфистъ ст. Петровскій зав., **Поповъ** Константинъ телеграфистъ ст. Могзонъ, **Рутке** Вильгельмъ телеграфистъ ст. Адриановка, **Егоровъ** Петръ телеграфистъ ст. Бада, всѣ 4 съ 1 марта с. г., **Смирнова** Александра телеграфистка ст. Шилка, съ 11 февраля с. г., всѣ 14 съ сохраненіемъ содержанія;

на 1 мѣсяцъ: **Вульфъ** Анна телеграфистка ст. Управление, съ 10 марта с. г., безъ сохраненія содержанія;

на 14 дней: **Лазаревъ** Александръ телеграфистъ ст. Шилка, съ 6 февраля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и оступили въ исполненіе обязанностей: **Харлашкинъ** Николай телеграфистъ ст. Управление, съ 4 декабря и. г., **Яковенко** Иванъ старшій по аппаратной ст. Мысовая, съ 27 января с. г., **Яковенко** Александра телеграфистка той же станціи, съ 24 января с. г., **Кулибабинъ** Сергѣй старшій по аппаратной ст. Петровскій зав., съ 31 января с. г., **Тугановъ** Николай телеграфистъ той же станціи, съ 11 февраля с. г., **Щербина** Степанъ телеграфистъ ст. Хилокъ, съ 1 февраля с. г., **Рогуленко** Илья надсмотрщикъ той же станціи, съ 12 февраля с. г., **Смирновъ** Ефимъ разсылный ст. Чита, съ 6 февраля с. г., **Куксевичъ** Владимиръ телеграфистъ той же станціи, съ 8 февраля с. г., **Поповичъ** Калистратъ телеграфистъ той же станціи, **Печенинъ** Петръ телеграфистъ ст. Борзя, оба съ 14 февраля с. г., **Лобановъ** Степанъ телеграфистъ той же станціи, съ 14 января с. г., **Дроздовъ** Аватолій телегра-

фистъ ст. Урульга, съ 31 декабря 1909 г., **Лазаревъ** Александръ телеграфистъ ст. Шилка, съ 20 февраля с. г. и **Федоровъ** Семенъ разсылный ст. Срѣтенскъ, съ 22 февраля с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: **Долгій** Николай телеграфистъ ст. Иннокентьевская, съ 17 ноября 1909 г. **Положій** Василій телеграфистъ ст. Утуликъ, съ 17 марта с. г., **Кайстра** Данилъ телеграфистъ ст. Чита гор., съ 8 марта с. г. и **Воменко** Николай разсылный ст. Урульга, съ 1 марта с. г.;

по болѣзни: **Панкинъ** Константинъ телеграфистъ ст. Хилокъ, съ 17 февраля с. г.

Исправленіе приказа: № 7/122—1906 г. Увольненіе отъ службы **Ткаченко** Василя надсмотрщика ст. Чита считать по прошенію.

Начальникъ телеграфа

Инженеръ *М. Коноваловъ.*

По Службѣ Движенія.

Перемѣщается: **Ефремовъ** Семенъ вр. техническій конторщикъ ст. Байкаль и. о. помощ. начал. ст. Хараноръ, съ жалованьемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 16 марта с. г.

Исправленіе приказа: № 22/VI—1909 г. Увольненіе отъ службы **Завадскаго** Якова вр. главного кондуктора 1 раз. ст. Иркутскъ считать несостоявшимся.

Начальникъ сл. Движенія,

Инженеръ *Осташевъ.*

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляется: **Плотницкій** Сергѣй вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.

Исправленіе приказа: № XXIII—с. г. Увольненіе отъ службы **Одиницова** Владимира счетовода считать не съ 1, а съ 16 марта с. г.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ.*

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги, подъ редакціей Начальника дороги

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Для служащихъ на Забай-
кальской желѣзной дор. 2 р. 50 к. на годъ
На полгода 1 руб. 40 коп.
На четверть года " 75 "
Допускается разсрочка для городскихъ под-
писчиковъ: къ 1 февраля—1 руб.; къ 1-му
мая—1 руб.; къ 1 июля 50 коп.
Для постороннихъ управленію 5 руб. на годъ
На полгода 3 руб.
На четверть года 2 "

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

А ОБЪЯВЛЕНИЯ:

Въ конторѣ Редакціи и въ типографіи
Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
" 1/2 страницы " " " . . 10 "
" 1/4 " " " " . . 5 "
За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто
занимаемое ею:
На годъ 4 р 50 к.
На полгода 2 " 50 "
Въ одномъ номерѣ " 20 "

Отдѣльный номеръ—10 коп.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.

СОДЕРЖАНИЕ: Печь Горнаго Инженера Тихомирова.—Борзаковский.—Реорганизация министерства путей сообщения.—(Н. Вр.).—Отчетъ совѣта пріюта для сиротъ дѣтей бывшихъ служащихъ съ открытія по 1 апрѣля 1910 г.—Отчеты по постановкѣ спектаклей на ст. Оловянная 6 января и 27 февраля 1910 г.

Часть неофициальная.

Печь системы Горнаго Инженера Тихомирова.

(Окончаніе.)

Дымоходы.

Переходя къ разсмотрѣнію дымоходовъ въ печи системы инженера Тихомирова, я хочу сказать нѣсколько словъ о другихъ печахъ, которыя считаю прототипомъ указанной печи.

Такъ напримѣръ, въ Россіи издавна вошли въ употребле-
ніе кирпичныя печи подъ названіемъ „голландскихъ“; только
благодаря полному незнакомству публики съ печнымъ дѣломъ
и безграмотству печниковъ, изучившихъ на практикѣ кладку
такихъ печей и передававшихъ изъ рода въ родъ свое не-
затѣйливое искусство, можно объяснить столь огромную попу-
лярность этихъ нераціональныхъ печей. Главнымъ конст-
руктивнымъ недостаткомъ голландскихъ печей является очень
большая длина дымоходовъ (такъ напр. въ печи о 8 оборо-
тахъ длина каналовъ доходитъ до 24 арш. и болѣе), при-
чемъ продукты горѣнія на своемъ пути дѣлаютъ много кру-
тыхъ поворотовъ подъ прямыми углами, то опускаясь внизъ,
то подымаясь вверхъ.

Все это создаетъ огромное сопротивленіе газамъ, движеніе
которыхъ уже было мной разсмотрѣно въ №№ 39 и 40 Вѣс-
Заб. ж. д.—Для преодоленія этихъ сопротивленій и полу-
ченія надлежащей скорости теченія продуктовъ горѣнія,

послѣдніе необходимо выпускать въ трубу съ высокой темпе-
ратурой, что увеличиваетъ потерю черезъ дымовую трубу и
увеличиваетъ потребленіе топлива, и тѣмъ значительно по-
нижаетъ коэффициентъ полезнаго дѣйствія печи. Несмотря,
однако, на значительную длину дымоходовъ, поверхность на-
грѣва всетаки мала и составляетъ $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{8}$ часть всей по-
верхности дымоходовъ. Поэтому печи эти приходится строить
очень большого объема, что конечно, вліяетъ на относитель-
ную дороговизну ихъ; кромѣ того, дымоходы, соприкасаясь
съ обѣихъ сторонъ съ горячими газами, быстро нагреваются
до температуры близкой къ той, какую имѣютъ проходящіе
продукты горѣнія, и затѣмъ перестаютъ воспринимать отъ
этихъ послѣднихъ теплоту; но такъ какъ горѣніе ничѣмъ не
регулируется, то количество теплоты, заключающейся въ
проходящихъ по дымовымъ оборотамъ продуктовъ горѣнія,
остается то же, поэтому повышается температура выходящаго
въ трубу дыма, а слѣдовательно, возрастаетъ и потеря черезъ
дымовую трубу.

Въ санитарномъ отношеніи такая печь даже опасна, въ
виду возможности угара, если выюшка рано закрыта. Кромѣ
того, слѣдуетъ считать весьма вреднымъ углубленіе, сдѣлан-
ное вверху печи сзади карниза, имѣющее видъ ямки, такъ
какъ тамъ скопляется пыль, невидимая снизу; увлекаемая
движеніемъ комнатнаго воздуха, циркулія котораго особен-
но возрастаетъ въ періодъ топки, эта пыль распространяется
по помѣщенію и вдыхается людьми.

Еще болѣе неудобна, такъ наз. „утермарковская“ печь.

Первую попытку поднять коэффициентъ полезнаго дѣйствія голландской печи сдѣлалъ Свизевъ; онъ не внесъ никакого измѣненія въ дымовыхъ каналахъ (длину ихъ онъ оставилъ ту же), а только устроилъ рядомъ съ дымоходами, воздушные каналы, въ которые поступалъ комнатный воздухъ и, нагреваясь, выходилъ обратно въ помещеніе. Это усовершенствованіе мало повліяло на повышеніе коэффициента полезнаго дѣйствія печи, такъ какъ дымоходы остались тѣ же.

Вторая попытка улучшить голландскую печь была сдѣлана Соболевичевымъ, который измѣнилъ дымоходы на рядъ горизонтальныхъ и вертикальныхъ, нисколько этимъ не уменьшивъ ихъ длины, а слѣдовательно и связанные съ этимъ общія недостатки, только увеличивъ сложность конструкции, вѣроятность засоренія ихъ сажей и возможность проникновенія газовъ въ помещеніе. Очевидно, что въ то время никому не приходило въ голову, даже людямъ научно подготовленнымъ, что величина поверхности нагрева не зависитъ отъ длины дымоходовъ.

Въ печи системы Тихомирова традиціонные вертикальные колодцы замѣнены винтообразными дымовыми ходами, что дѣлаетъ путь прохожденія газовъ короткимъ, безъ ударовъ и совершенно свободнымъ, увеличиваетъ тягу и помогаетъ развить въ топливникѣ температуру, при которой сгораютъ все выдѣлившіеся углеводороды; послѣднее обстоятельство обуславливаетъ повышеніе коэффициента полезнаго дѣйствія печи.

Отрѣшившись, наконецъ отъ первоначальнаго понятія печниковъ, т. е. отъ длинныхъ дымоходовъ Г.г. авторитеты печного дѣла, какъ-то: Лукашевичъ, Свизевъ, Войницкій, Степановъ и др. приняли, что окончательными продуктами горѣнія топлива въ домашнемъ отопленіи являются только CO_2 и CO —газы тяжелѣйшіе воздуха и, поэтому, направили все свои усилія къ тому, чтобы укоротить путь прохожденія газамъ и дѣлать по возможности меньше вертикальныхъ подъемныхъ, а больше вертикальныхъ опускныхъ дымоходовъ; они полагали, что если сдѣлать въ печи одинъ восходящій каналъ и нѣсколько нисходящихъ, то получится печь только о двухъ оборотахъ, такъ какъ каждая частица дыма проходитъ лишь по двумъ каналамъ; кромѣ того скорость теченія газовъ въ нисходящихъ дымоходахъ, сравнительно со скоростью въ восходящемъ, будетъ тѣмъ меньше, чѣмъ болѣе сдѣлано нисходящихъ каналовъ. Такимъ усовершенствованіемъ думали устранить сопротивленія движенію газовъ въ весьма значительной степени и полагали, что не потребуется для образованія надлежащей тяги выпускать газы въ дымовую трубу съ высокой температурой.

Положеніе это вѣрно только для такого рода топлива, которое содержитъ очень мало летучихъ углеводородовъ или совсѣмъ ихъ не содержитъ, каковыми являются: коксъ, древесный уголь и антрацитъ. Что же касается до другихъ сортовъ топлива, содержащихъ большое количество углеводородовъ, то картина движенія газовъ въ печахъ совершенно мѣняется.

Въ этомъ случаѣ какъ уже было изложено въ моей прежней статьѣ (см. №№ 39 и 40 Забайкальскаго Вѣстника), углеводороды будутъ скопляться вверху восходящихъ и нисходящихъ каналовъ, пріобрѣтая значительное напряженіе, затрудняющее тягу, и разрушая преждевременно печь, а при благоприятныхъ условіяхъ скопившіеся газы могутъ взорвать и совершенно разрушить печь¹⁾; кромѣ того отъ ударовъ при движеніи газовъ по вертикальнымъ дымоходамъ отлагается обильное количество сажи на ихъ стѣнкахъ и тѣмъ понижается теплопроводность почти на 50%.

¹⁾ Последнее мы видимъ въ печахъ системы Войницкаго, который измѣнилъ обыкновенную голландскую печь въ вышеуказанномъ направленіи.

Въ печи инженера Тихомирова дымоходы постепенно поднимаются вокругъ камеры, при чемъ, при размѣрахъ печи $1,75 \times 1,25 \times 4$ арш., камера имѣетъ высоту 2 аршина и дымоходы дѣлаютъ три оборота по ея высотѣ, а при болѣе высокой камерѣ—такихъ оборотовъ будетъ четыре. Давая поперечное сѣченіе этимъ каналамъ 5 вершковъ по вертикальному направленію и 3 вершка по горизонтальному—достигается большая площадь нагрева, какъ наружныхъ стѣнокъ печи, такъ и камеры; кромѣ того каналы эти, хотя и имѣютъ сравнительно большой периметръ поперечнаго сѣченія, увеличивающій сопротивленіе движенію газовъ, но зато это выгодно для утилизаціи теплоты изъ газообразныхъ продуктовъ горѣнія. Дымовые каналы, окружая камеру по винтообразной линіи, нагреваютъ ее только съ одной стороны, а поэтому такая камера выдѣляетъ теплоты (поглощаемой вентиляционнымъ воздухомъ) въ 1,5 разъ болѣе, чѣмъ при другихъ конструкціяхъ, когда камера заключается между двумя дымоходами: это объясняется тѣмъ, что въ первомъ случаѣ нагревательная поверхность выдѣляетъ и лучистую теплоту, идущую на нагреваніе противоположной поверхности, не представляющей собой нагревательной. Въ виду того, что печь эта большой теплоемкости и одѣта, предположимъ, желѣзнымъ кожухомъ¹⁾, то можно принять, что въ 1 часъ съ квадратнаго фута наружной поверхности выдѣлится 60 единицъ теплоты, а съ кв. фута камерной—38 единицъ, кромѣ того, коэффициентъ полезнаго дѣйствія печи системы Тихомирова долженъ быть принятъ $=81\%$ ²⁾. Отапливая эту печь бурнымъ углемъ Черемховскаго района съ теплопроизводительною способностью въ 6000 единицъ, получимъ, что отъ каждаго фунта топлива утилизироваться будетъ $0,81 \times 6000$ единицъ тепла, а 1 пудъ топлива дастъ $40 \times 6000 \times 0,81 = 194400$ ед., или въ 1 часъ $\frac{194400}{24} = 8100$ ед. тепла³⁾. Теперь посмотримъ, можетъ ли печь, размѣрами $1,75 \times 1,25 \times 4$ арш. и съ внутренней камерой $12 \times 4 \times 32$ верш., выдѣлить въ часъ эти 8100 единицъ тепла, каковыя утилизируются изъ топлива, или другими словами, можетъ ли указанная печь имѣть коэффициентъ полезнаго дѣйствія, равный 81% . Переводя означенные размѣры на футы, получимъ, что лучеиспускательная поверхность печи равна 126 кв. футамъ, камерная же 28 кв. фут.; тогда получимъ, что наружная поверхность печи выдѣляетъ $126 \times 60 = 7560$ ед. тепла, а камерная $28 \times 38 = 1064$, т. е. печь способна выдѣлить 8624 ед. тепла въ часъ; послѣдняя цифра весьма близка къ сдѣланному опредѣленію коэффициента полезнаго дѣйствія по акту испытанія Комиссіей отъ Управленія Забайкальской ж. д.

Увеличеніе полезнаго дѣйствія печи системы пнж. Тихомирова произошло именно отъ существеннаго конструктивнаго измѣненія дымоходовъ, т. е. благодаря замѣнѣ вертикальныхъ колодцевъ на постепенно поднимающіеся винтообразные каналы; по этимъ дымоходамъ газы имѣютъ возможность циркулировать свободно и безъ ударовъ, увеличивая этимъ тягу въ печи настолько, что при существованіи рѣшетки съ прозорами вдвое менѣе противъ теоретическаго вычисленія по количеству сгораемаго топлива (т. е. при небольшомъ сравнительно количествѣ воздуха, а слѣдовательно при маломъ охлажденіи), все таки въ топливникѣ поднимается температура достаточная для того, чтобы во второмъ періодѣ топки, когда выдѣляются исключительно углеводороды (въ видѣ болотнаго газа и этилена) эти послѣдніе загорѣлись; благодаря же тому, что при горѣніи углеводородовъ выдѣляется отъ 10 до 13 тысячъ единицъ тепла, въ печи г. Тихомирова обуславливается быстрое сгораніе топлива и нагреваніе стѣ-

¹⁾ На прилагаемомъ чертежѣ печи, вмѣсто желѣзнаго кожуха, указана облицовка изразцами.

²⁾ Согласно акту испытанія печи, произведенному Комиссіей отъ Управленія Забайкальской ж. д.

³⁾ См. курсъ Профессора Веденяпина, II часть, стр. 68.

нокъ дымоходовъ и топливника. Такъ какъ въ угляхъ Черемховскаго и Забайкальскаго районовъ содержится до 34% углеводородовъ, то весьма понятно, что при утилизациі этихъ 34% элементовъ топлива, да еще отличающихся при томъ самой большой теплопроизводительностью, печь системы г. Тихомирова рѣзко выдѣлилась въ ряду всѣхъ существующихъ печей, въ которыхъ газы эти не только безвозвратно пропадаютъ, но и приносятъ часто существенный вредъ, производя взрывы, образуя огромные щели въ печахъ послѣ короткаго промежутка времени и дѣлая, такимъ образомъ, выходъ газовъ доступнымъ изъ дымоходовъ въ помещеніе, заражая тѣмъ воздухъ и отравляя людей.

Воздушная камера.

Воздушная камера, проводящая въ помещеніе наружный воздухъ, обогреваетъ его на своемъ пути и способствуетъ чудной вентиляціи въ зимнее время. Регуляторъ, изображенный на чертежѣ, служитъ для впуска въ камеру по желанію или наружного холодного воздуха, или комнатнаго.

Въ деталяхъ указанной на чертежѣ печи, я бы ввелъ слѣдующія небольшія измѣненія. Во первыхъ, каналъ для впуска въ камеру комнатнаго воздуха считаю лишнимъ и даже вреднымъ, а вмѣсто этого полагалъ бы оставить одинъ только каналъ для введенія въ камеру наружного воздуха, съ приспособленіемъ для его закрыванія. Во вторыхъ, въ мѣстѣ выхода воздуха изъ камеры въ помещеніе слѣдуетъ помѣщать плоскій сосудъ съ водой для увлажненія вентиляціоннаго воздуха.

Печи системы инженера Тихомирова при постройкѣ обходятся нѣсколько дороже обыкновенныхъ голландскихъ печей другихъ системъ; это объясняется большимъ количествомъ огнеупорнаго матеріала, идущаго на ихъ постройку, а именно, печь размерами $1,75 \times 1,25 \times 4$ аршина обходится съ уплатой за привилегію около 100 рублей. Однако, принимая во вниманіе высокій коэффициентъ полезнаго дѣйствія этой печи, при которой вмѣсто 2 обыкновенныхъ можно поставить одну, а также продолжительность ея службы, простой уходъ, малое потребленіе топлива (1 пудъ Черемховскаго угля), полное вентилированіе свѣжимъ воздухомъ и выигрышъ въ мѣстѣ, приходится только удивляться, что до настоящаго времени (при существованіи ихъ уже болѣе года) они не привились на желѣзныхъ дорогахъ, въ казармахъ, тюрьмахъ, учебныхъ заведеніяхъ и у частныхъ лицъ; между тѣмъ, вѣдь, для Сибири рациональное отопленіе помещеній составляетъ одинъ изъ самыхъ существенныхъ вопросовъ.

Инженеръ-Технологъ **П. И. Борзакоскій.**

Иркутскъ 26 марта 1910 г.

А К Т Ъ

испытанія печи системы Горнаго Инженера
В. И. Тихомирова.

Испытаніе печи производилось двумя способами. Первый способъ заключался въ простомъ сравненіи температуръ наружнаго воздуха съ температурами, измѣренными въ различныхъ мѣстахъ комнаты. Вторымъ способомъ имѣлъ цѣлью выяснитъ коэффициентъ полезнаго дѣйствія указанной печи.

Испытуемая печь была установлена въ одной изъ комнатъ необитаемаго помещенія, раньше служившаго мастерской для ремонта галкинскихъ фонарей. Этотъ домъ до момента испытаній печи былъ неотапливаемъ; во время же испытаній въ комнатѣ, соседней съ той, гдѣ эти испытанія производились, топилась одна печь, да и то только изрѣдка.

Такимъ образомъ, въ комнатѣ, гдѣ была поставлена испытуемая печь надо считать холоднымъ по крайней мѣрѣ три стѣны. Размѣры комнаты $2,18 \times 3,00 \times 1,67$ саж.; имѣются три большихъ окна, въ которыхъ зимнія рамы не были замазаны, а одинарные полы всѣ въ огромныхъ щеляхъ.

Первый способъ испытанія.

Испытаніе производилось отъ 16 января 1909 года по 1 февраля 1909 г.— въ прилагаемомъ при семъ „Журналѣ изслѣдованія температуры“ указаны

температуры наружнаго воздуха, температуры воздуха поступающаго изъ камеры печи и температура комнатная, при семъ послѣдняя измѣрялась тремя температурами: однимъ, помѣщеннымъ у пола, другимъ посреди комнаты и третьимъ у потолка.

Въ періодъ указаннаго испытанія печи ежедневно около 12 часовъ въ сутки приходило вентилированіе комнаты притокомъ свѣжаго нагрѣтаго воздуха и, такъ какъ помещеніе необитаемо, то никакого добавочнаго тепла отъ лампъ, свѣчей и людей не поступило; ежедневно забрасывался въ печь 1 пудъ угля.

Изъ „Журнала изслѣдованія температуры“ видно, что при наличіи всѣхъ вышеизложенныхъ условий, при которыхъ велось испытаніе, печь инженера Тихомирова въ среднемъ поддерживала въ комнатѣ температуру $+14^{\circ} \text{R}$.

Второй способъ испытанія.

Второй способъ испытанія печи производился 11-го февраля 1909 года. Печь была окружена кожухомъ, сдѣланнымъ изъ кровельнаго желѣза и по верху покрытымъ кошмой.

Въ кожухѣ были сдѣланы два отверстія внизъ и вверхъ. Каждое отверстіе круглаго сѣченія діаметра $3\frac{1}{4}$ дюйма, соответствующаго діаметру анемометра. Нижнее отверстіе служило для впуска воздуха во внутреннюю камеру печки и въ тотъ промежутокъ, который образовался между печью и кожухомъ; черезъ верхнее отверстіе нагрѣтый воздухъ обратно поступалъ въ комнату.

Въ 10 часовъ утра термометръ, установленный у нижняго отверстія, показалъ $5^{\circ} \text{R} = 6, 25^{\circ} \text{C}$, термометръ у верхняго отверстія показалъ 31°C ; анемометръ показалъ 310 метр. въ пять минутъ.

Въ 6 часовъ вечера нижній термометръ показалъ $6^{\circ} \text{R} = 7,50^{\circ} \text{C}$, верхній термометръ 40°C , а анемометръ 360 метровъ.

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ опредѣляемъ коэффициентъ полезнаго дѣйствія.

Среднее значеніе показаній верхняго термометра $(40+31) \times 0,5 = 35,50^{\circ} \text{C}$, нижняго термометра $(6,25+7,50) \times 0,5 = 6,88^{\circ} \text{C}$ и анемометръ 350 метровъ въ 5 минутъ, или 700 метровъ въ 10 минутъ; принявъ во вниманіе поправку для анемометра—90 метрамъ, найдемъ, что объемъ воздуха прошедшаго черезъ нижнее отверстіе кожуха, площадью сѣченія 0,005 кв. метровъ (что соответствуетъ діаметру 0,08 метр., или $3\frac{1}{4}$ дюйма) равенъ 3,95 куб. метровъ.

Количество теплоты, поглощенное этимъ объемомъ воздуха, равно:

$$0,307 \times 3,95 \times (35,50 - 6,88) = 0,307 \times 3,95 \times 28,62 = 33,84 \text{ кал.} - \text{количество}$$

теплоты, поглощенное общимъ объемомъ воздуха, прошедшаго за цѣлыя сутки черезъ отверстія въ кожухѣ, равно $= 33,84 \times 6,0 \times 24 = 4872,96 \text{ кал.}$

Полагая теплотворную способность угля, взятаго для испытанія печи, равно 6000 кал., найдемъ, что коэффициентъ полезнаго дѣйствія печи равенъ: $\frac{4872,96 \times 100}{6000} = 81,21\%$.

Результаты изслѣдованій установили, что печь системы горнаго инженера Тихомирова дѣйствуетъ очень хорошо, тратитъ мало топлива и по конструкціи прочна.

Подлинный подписали: Архитекторъ сл. Пути Гражданскій Инженеръ **В. И. Колыновскій**, Горный Инженеръ **В. И. Тихомировъ**, Начальникъ 1-го участка сл. Пути Инженеръ **Г. Д. Амировъ**.

Реорганизация министерства путей сообщенія.

На разсмотрѣніе законодательныхъ учрежденій внесенъ сегодня выработанный С. В. Рухловымъ проектъ новой организациі м-ва путей сообщенія.

Проектъ разрабатывался въ специальной комиссіи подъ предсѣдательствомъ Н. И. Туганъ-Барановскаго, затѣмъ былъ внесенъ на разсмотрѣніе Совѣта Министровъ, который впрочемъ не подвергнулъ его сколько нибудь существеннымъ измѣненіямъ. Въ составѣ центральныхъ установленій м-ва путей сообщенія не производится значительныхъ измѣненій. Сохраняется прежде всего Совѣтъ Министра и платныя должности членовъ его. Въ оправданіе этого отступленія отъ высказанныхъ Думой пожеланій, вѣдомство ссылается на невозможность отдѣльнаго рѣшенія вопроса объ упраздненіи совѣта министра для м-ва путей сообщенія, а также на особую сложность работъ совѣта министра путей сообщенія. Организациі инженернаго совѣта и совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, равно какъ и компетенціи обоехъ этихъ учрежденій сохраняются почти безъ измѣненій. Вводится новое учрежденіе въ видѣ совѣта по дѣламъ внутренняго судоходства, отдѣльный законопроектъ о которомъ уже два года находится на разсмотрѣніи Г. Думы. Не внесено существенныхъ измѣненій и въ другія болѣе мелкія учрежденія центральныхъ установленій: канцелярія министра, учебнаго отдѣла, отдѣла заказовъ и т. д.; извѣстное расширеніе дѣятельности отдѣла статистики

и картографіи объясняется главнымъ образомъ увеличеніемъ сѣти путей сообщенія и развитіи техники.

Наибольшій интересъ представляетъ преобразование управленія жел. дорогъ со значительнымъ расширеніемъ его компетенціи. Измѣняется и распредѣленіе управленія на отдѣльные органы, въ томъ числѣ вводится новое учрежденіе въ лицѣ такъ называемаго финансоваго отдѣла, которому предоставляется общее руководство всей финансовой стороной желѣзнодорожнаго дѣла. Начальнику финансоваго отдѣла предоставляются особыя полномочія по разрѣшенію такихъ дѣлъ, которыя нынѣ восходятъ до начальника управленія желѣзныхъ дорогъ. Послѣдній такимъ образомъ освобождается отъ значительной доли работъ, которыя дѣлали исполненіе обязанности начальника чрезвычайно тяжелыми. Въ объяснительной запискѣ подчеркивается стремленіе децентрализаціи и къ расширенію компетенціи мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ. Тѣмъ не менѣе сокращеніе штатовъ центральныхъ установлений не произведено, что мотивируется значительнымъ переобремененіемъ нынѣшняго состава.

При реформѣ мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ проектъ исходитъ изъ трехъ основныхъ положеній, во 1) нѣсколько расширяется кругъ дѣлъ, подлежащихъ вѣдѣнію мѣстныхъ управленій, съ предоставленіемъ вмѣстѣ съ тѣмъ большихъ полномочій начальникамъ дорогъ и начальникамъ службъ, 2) ограничивается право участія представителей м-ва финансовъ и государственнаго контроля въ коллегіальномъ органѣ управленія — совѣтѣ и 3) представители послѣднихъ двухъ вѣдомствъ лишаются права задерживающаго veto при рѣшеніи дѣлъ въ мѣстныхъ совѣтахъ, какъ и въ центральномъ установленіи, большое значеніе придается правильной организаціи финансовой стороны дѣла. Съ этой цѣлью существующій коммерческій отдѣлъ преобразуется въ коммерческую службу; такимъ образомъ вѣдомство отказалось отъ первоначальныхъ предположеній о централизаціи бухгалтеріи въ составѣ финансоваго отдѣла. Наибольшее значеніе съ точки зрѣнія реорганизаціи представляетъ уничтоженіе veto и лишеніе представителя государственнаго контроля рѣшающаго голоса. Кромѣ того въ совѣты управленія вводятся председатели порайонныхъ комитетовъ, а также съ совѣщательнымъ голосомъ могутъ принимать участіе и представители различныхъ общественныхъ учрежденій по приглашенію начальника дороги. Число служащихъ, имѣющихъ права государственной службы, возрастаетъ по проекту до 20,000 человекъ съ общимъ годовымъ содержаніемъ до 21 мил. руб. Въ связи съ этимъ подвергается пересмотру и порядокъ обезпеченія пенсіями желѣзнодорожныхъ служащихъ въ томъ смыслѣ, что участіе въ пенсіонныхъ кассахъ дѣлается не обязательнымъ для лицъ, состоящихъ на государственной службѣ.

Начало децентрализаціи м-ва путей сообщенія стремилось провести и по отношенію къ завѣдыванію внутренними водными путями и шоссейными дорогами. Съ этой цѣлью расширяются права мѣстныхъ учреждений, которыя преобразуются изъ округовъ въ отдѣльные управленія, причемъ особенно характернымъ представляется разграниченіе водныхъ и шоссейныхъ путей. Образуются восемь управленій внутренними водными путями и три шоссейныхъ управленій. Соответственно съ этимъ производится раздѣленіе и въ составѣ центрального установленія, функціи отдѣла водныхъ и шоссейныхъ сообщеній на два самостоятельныхъ. При этомъ предполагается, что отдѣлъ водныхъ сообщеній долженъ будетъ заняться и повѣшными вопросами, въ родѣ утилизаціи силы паденія воды. По отношенію къ мѣстнымъ управленіямъ водныхъ путей сообщенія м-во стремилось особенно энергично провести увеличеніе содержанія низшихъ служащихъ, которые при прежнемъ порядкѣ представлялись дѣйствительно несоразмѣрно малыми.

(Н. Вр.)

ОТЧЕТЪ

совѣта пріюта для сиротъ дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской жел. дороги за время съ открытія дѣйствія совѣта (17 января 1910 г.) по 1 апрѣля 1910 г.*)

Прибыль отъ благот. спектакля въ гор. театрѣ 24 февраля 1910 года	630,21	Израсходовано на пріобрѣтеніе платья и бѣлья для сиротъ, живущихъ въ Слюдянскомъ общежитіи	128,20
Пожертвовано: служащими	323,12	Уплачено стор. Иванову за содержаніе сироты Семеновой	33,83
бывш. служащими	20,00	Уплачено газетамъ за объявленія о благотворительномъ спектаклѣ	7,05
Поступило отъ постановки картинъ въ иллюзіонѣ А. М. Донъ-Отелло	103,25	Куплено 3 кружки для сбора пожертвованій и зажки къ нимъ	5,70
		Стоимость чековой книжки	— 90
		Остатокъ на 1 апрѣля 1910 г.	175,68
			890,90
	Р. С. 1066,58		Р. С. 1066,58

Подписали: Предсѣдательница Совѣта Т. Кноррингъ. Члены: Эфросъ. А. Фурманъ. А. Любецкий. Казначей Эфросъ.

ОТЧЕТЫ

о постановкѣ спектаклей на ст. Оловянная:

Было поставлено:

1) 6 января с. г. „Изумительныя превращенія“, комедія въ 3 дѣйствіяхъ соч. Шпажинскаго.

ПРИХОДЪ 80 руб. 75 коп.
РАСХОДЪ 52 руб. 86 коп.
чистый доходъ 27 руб. 89 коп., изъ которыхъ 13 руб. 95 коп. поступили на устройство елки для учениковъ Оловянинской ж. д. школы и 13 руб. 94 коп. въ пользу ж. д. бібліотеки на ст. Оловянная.

2) 27 февраля с. г. „Барыня“, комедія въ 4 дѣйствіяхъ соч. Рышкова.

ПРИХОДЪ 68 руб. 30 коп.
РАСХОДЪ 28 руб. 65 коп.
чистый доходъ 39 руб. 65 коп., изъ которыхъ 19 руб. 82 коп. поступили на оборудованіе сцены и 19 руб. 83 коп. въ пользу ж. д. бібліотеки на ст. Оловянная.

За Ревизора желѣзнодорожныхъ образовательныхъ учреждений А. Любецкий.

За Завѣдывающаго дѣлами

Гл. Школьнаго Комитета Никитинъ.

Редакторъ, Инженеръ Э. Кноррингъ.

*) Средства, собранныя для призванія сиротъ до утвержденія устава сиротскаго пріюта, переданы Комитетомъ по образовательнымъ учрежденіямъ Совѣту послѣ 1 апрѣля.

Фасадъ.

Разрѣзъ по А. В.

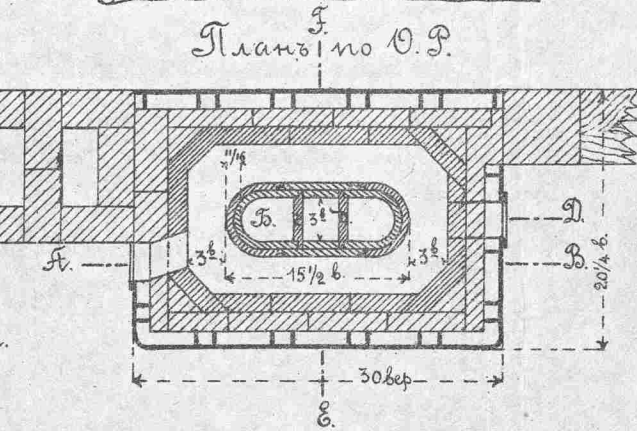
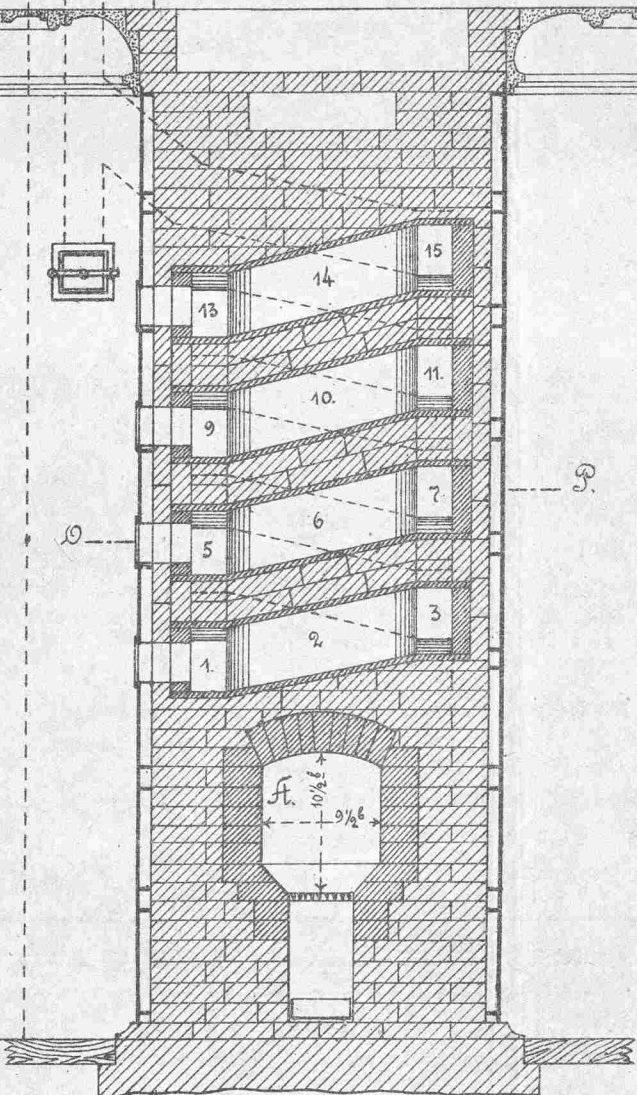
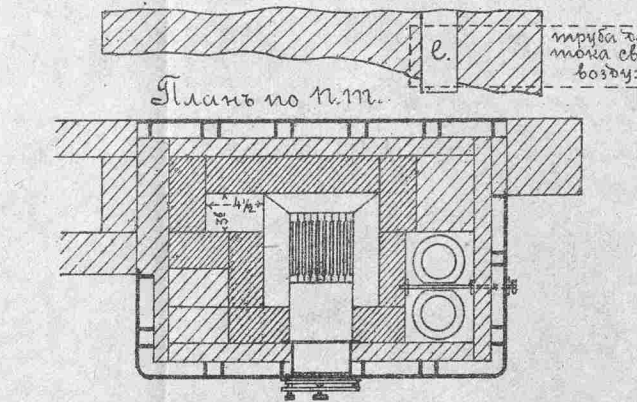
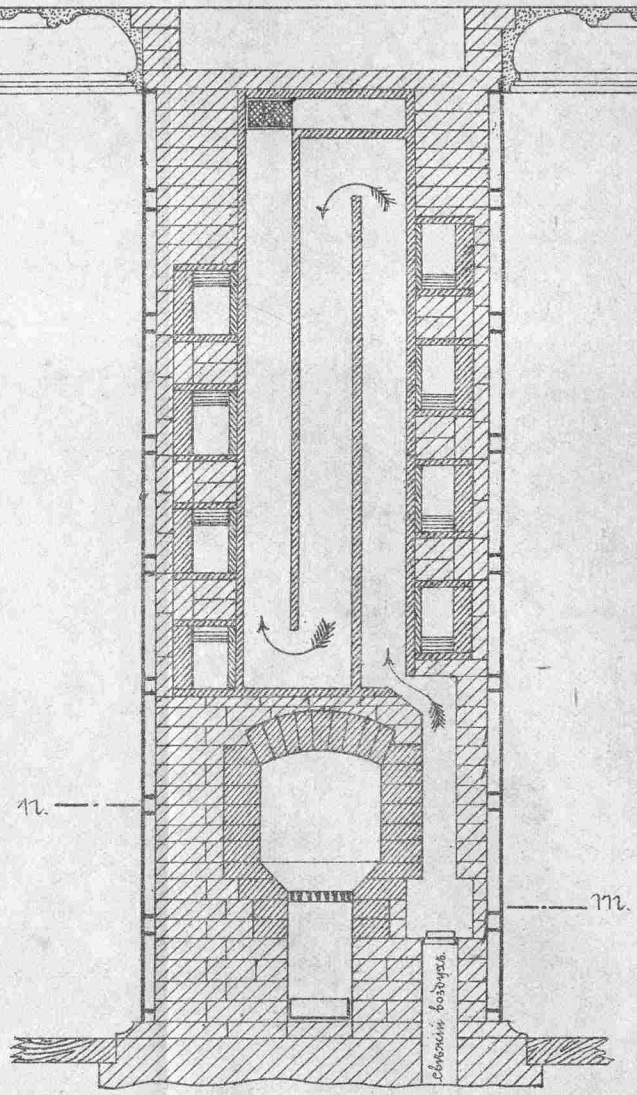
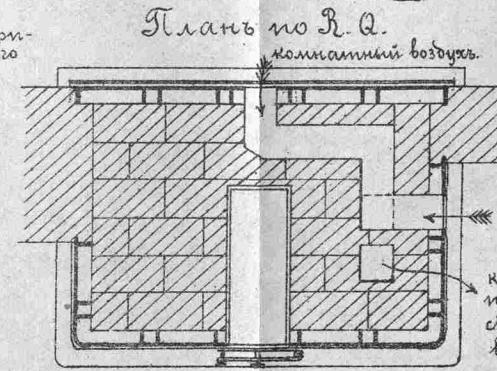
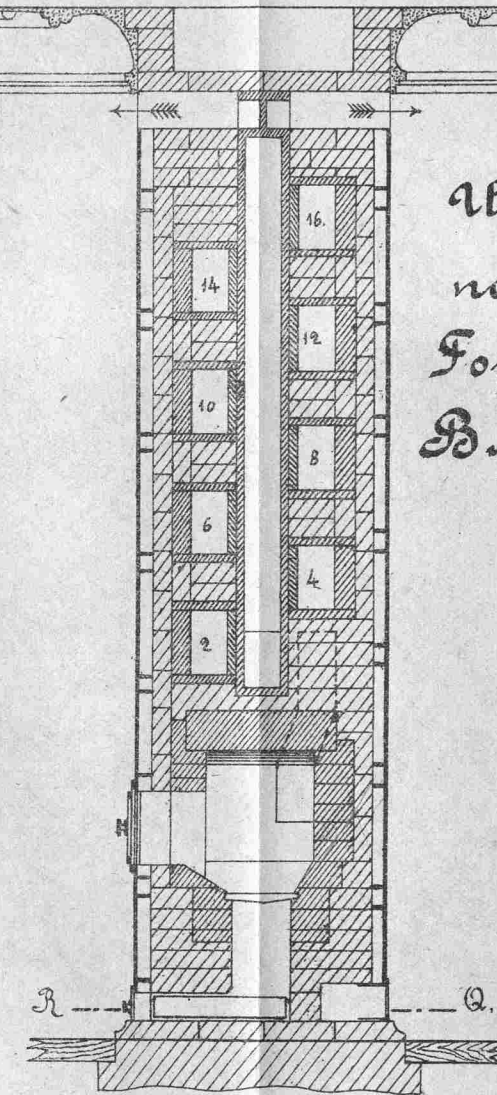
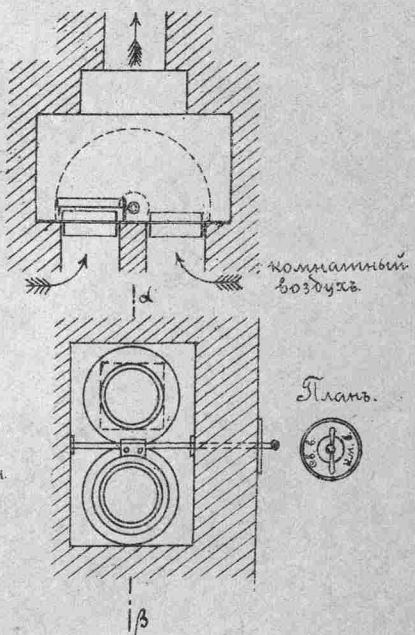
Разрѣзъ по С. Д.

Разрѣзъ по Б. Г.

взрывцовая печь
по системѣ
Горнаго Инженера
В. А. Тихомирова.

Регуляторъ для впуска
свѣжаго и комнатнаго воздуха.

Разрѣзъ по А. В.



5 арш.

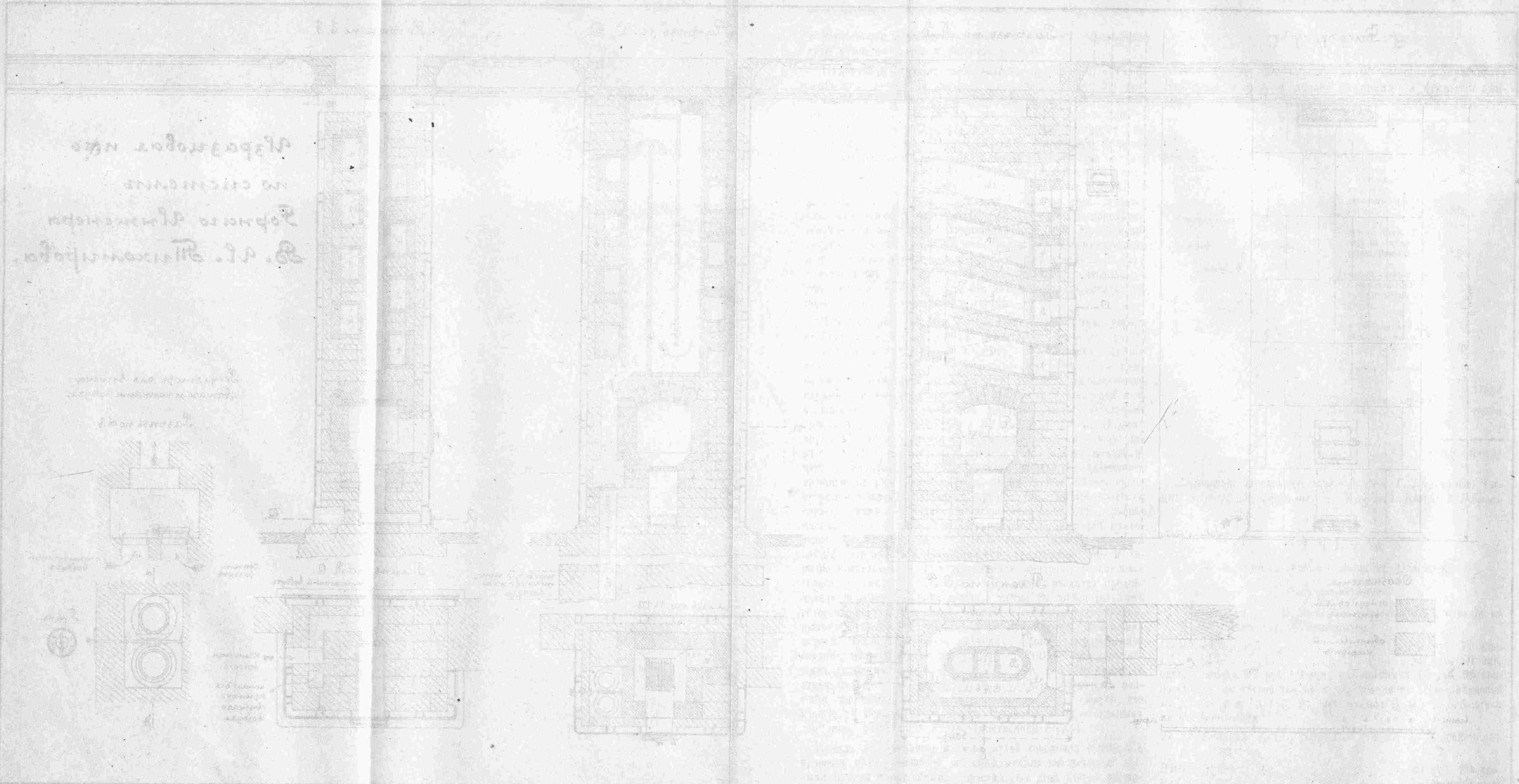
уровень пола

Обозначенія.

- огнеупорный кирпичъ.
- обыкновенный кирпичъ.

верш. 16 12 8 4 0 1 2 арш.

Черт. С. Н. Сивковъ



Управление Забайкальской жел. дор. доводит до общаго свѣдѣнія, что по лѣтнему расписанію, вводимому на дорогѣ съ 18 апрѣля 1910 г., скорые, почтово-пассажирскіе и товаро-пассажирскіе поѣзда будутъ прибывать и отправляться въ слѣдующіе часы:

Скорый поѣздъ № 1.		Почтово-пассажирск. поѣздъ № 3.		Почтово-пассажирск. поѣздъ № 11.			Скорый поѣздъ № 2.		Почтово-пассажирск. поѣздъ № 4.		Товаро-пассажирск. поѣздъ № 12.			
час.	мин.	час.	мин.	час.	мин.		час.	мин.	час.	мин.	час.	мин.		
утра	8 45	дня	3 40	вечера	7 15	приб. Иркутскъ	отпр.	утра	7 25	вечера	8 35	вечера	9 40	
вечера	9 48	ночи	12 14	ночи	12 40	отпр.		приб.	дня	5 55	утра	10 30	дня	2 54
вечера	9 33	вечера	11 54	вечера	11 22	Верхнеудинскъ			вечера	6 12	утра	10 52	дня	3 34
утра	7 51	ночи	5 08	ночи	1 32	приб.	отпр.	приб.	утра	8 07	ночи	5 01	дня	1 24
утра	7 47	ночи	4 18	ночи	1 22	Чита-гор.			утра	8 11	ночи	5 55	дня	1 40
ночи	5 24	ночи	1 23	вечера	10 03	отпр.		приб.	утра	10 40	утра	8 57	дня	4 58
ночи	5 21	ночи	12 39	вечера	9 43	Карымская			утра	10 43	утра	9 43	вечера	6 07
вечера	8 25	дня	12 55	утра	7 00	отпр. Маньчжурія	приб.		вечера	7 30	вечера	10 45	утра	10 00

Срѣтенская вѣтвь.						Нерчинская вѣтвь.								
Почтово-то-варо-пассаж. поѣздъ № 3с.				Почтово-то-варо-пассаж. поѣздъ № 4с.		Товаро-пассажирскіе.				Товаро-пассажирскіе.				
час.	мин.			час.	мин.	№ 65.	№ 67.			№ 66.	№ 68.			
вечера	10 45	приб. Карымская		отпр.	дня	12 15	дня	вечера	4 ч. 25 м. 6 ч. 10 м.	пр. Нерчинскъ	от.	дня	вечера	4 ч. 40 м. 6 ч. 25 м.
дня	4 54	отпр.			вечера	6 02	дня	дня	3 ч. 55 м. 5 ч. 40 м.	от. Нерчинскъ гор. пр.		дня	вечера	5 ч. 10 м. 6 ч. 55 м.
дня	4 10	Нерчинскъ			вечера	6 40								
дня	1 40	отпр. Срѣтенскъ		приб.	вечера	9 10								

Время показано Иркутское.

Скорый поѣздъ № 1 со ст. Маньчжурія будетъ отправляться по воскресеньямъ, вторникамъ и четвергамъ, станціи Карымская, Чита и Верхнеудинскъ прослѣдуетъ по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ и будетъ прибывать на ст. Иркутскъ по вторникамъ, четвергамъ и субботамъ.

Скорый поѣздъ № 2 будетъ отправляться изъ Иркутска по понедѣльникамъ, средамъ и субботамъ и въ эти же дни прослѣдуетъ ст. Верхнеудинскъ, станціи Чита и Карымская прослѣдуетъ и будетъ прибывать на ст. Маньчжурія по вторникамъ, четвергамъ и воскресеньямъ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Въ Конторахъ 14 и 16 уч. Пути Забайкальской жел. дороги назначено выясненіе цѣнъ: на 14 уч. ст. Борзя на 21 апрѣля отъ 10 до 2 час. дня на производство въ теченіе 1910 г. каменныхъ, земляныхъ, плотничныхъ, столярныхъ, стекельныхъ, колодезныхъ и водопроводныхъ работъ по единичнымъ цѣнамъ и на 16 уч. ст. Срѣтенскъ на 12 апрѣля 1910 г. отъ 10 до 2 час. дня на очистку отхожихъ мѣсть и помойныхъ ямъ на ст. Срѣтенскъ въ теченіе 1910 г. Подробности лично и почтой (Конторы 14 уч. Пути ст. Борзя и 16 уч.—ст. Срѣтенскъ) отъ 9 до 3 час. ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней.

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Управленіе Забайкальской ж. д. доводитъ до общаго свѣдѣнія, что мѣстные поезда пригороднаго сообщенія на участкѣ В.-Удинскъ—разъездъ № 121—въ обращеніи съ 18 апрѣля 1910 года не будутъ.



М. П. С.

Страхование Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1907 г. заключено болѣе 29.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти достигаетъ

двадцати шести милліоновъ рублей.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ тяги, мастерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа, у которыхъ для заключенія страхованій имѣются правила и всѣ необходимыя бланки.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ. СТЕРЕОТИПНАЯ.

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.